



# TECHNISCHE DATEN

## DER NEUE FORD PUMA ST – TECHNISCHE DATEN

Bei allen Daten und Fakten in dieser Presse-Information handelt es sich um vorläufige Angaben, die zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt waren. Da Ford seine Produkte kontinuierlich weiter verbessert, behält sich das Unternehmen das Recht vor, technische Details zu jedem Zeitpunkt zu verändern.

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH, CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN UND FAHRLEISTUNGEN <sup>1</sup>

Puma ST	Motor	Leistung (PS)	CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	Verbrauch l/100 km <sup>2</sup>	Fahrleistungen		
					Höchstgeschw. (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 –100 km/h (s) <sup>2</sup>
	1,0 Liter EcoBoost Hybrid (7-Gang-Automatik)	170 <sup>1</sup>	144	6,3	210	7,4	k.A.
	1,5 Liter EcoBoost (6-Gang-Schaltgetriebe)	200	149 –155	6,6 – 6,8	220	6,7	5,9

1) Messwerte von Ford. Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden ermittelt entsprechend den technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern

2) im 4. Gang

### GEWICHTE UND ABMESSUNGEN <sup>3</sup>

	Leergewicht (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Max. Anhängelast gebremst (kg)	Max. Anhängelast ungebremst (kg)	Stützlast (kg)	Dachlast (kg)
1,0 Liter EcoBoost Hybrid (7-Gang-Automatik)	1.394	1.845	451	900	665	75	25
1,5 Liter EcoBoost (6-Gang-Schaltgetriebe)	1.358	1.815	457	750	640	75	25

3) EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Die angegebene Anhängelast bedeutet die maximale gebremste Anhängelast des Fahrzeugs an einer zwölfprozentigen Steigung auf Meereshöhe. Die Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit reduzieren sich, wenn das Fahrzeug als Zugfahrzeug genutzt wird.

## Abmessungen

<b>Abmessungen</b> (mm, sofern nicht anders angegeben)	<b>Puma ST 1,0 Liter EcoBoost Hybrid</b>	<b>Puma ST 1,5 Liter EcoBoost</b>
<b>Außenabmessungen</b>		
Länge ohne Anhängerkupplung	4.226	4.226
Breite mit Außenspiegeln (ausgeklappt/angeklappt)	1.930/1.805	1.930/1.805
Höhe (mit Antenne, unbeladen)	1.533	1.533
Radstand	2.588	2.588
Spur vorn	1.565	1.565
Spur hinten	1518	1518
Überhang vorn	875	875
Überhang hinten	763	763
Bodenfreiheit (beladen)	131	131
Bodenfreiheit (unbeladen)	152	152
<b>Innenabmessungen</b>		
Kopffreiheit vorn (ohne Panorama-Dach)	1.000	1.000
Kopffreiheit hinten (mit Panorama-Dach)	983	983
Beinfreiheit vorn (Sitz in mittelhoher Position ganz nach hinten geschoben)	1.127	1.127
Schulterfreiheit vorn	1.348	1.348
Hüftfreiheit vorn	1.311	1.311
Kopffreiheit hinten (ohne Panorama-Dach)	965	965
Beinfreiheit hinten (Sitz in mittelhoher Position ganz nach hinten geschoben)	877	877
Schulterfreiheit hinten	1.320	1.320
Hüftfreiheit hinten	1.278	1.278
<b>Gepäckraumvolumen (Liter) <sup>4</sup></b>		
5-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	456	456
2-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.216
<b>Gepäckraumabmessungen</b>		
Max. Ladehöhe	865	865
Ladelänge am Boden bis Rückseite der Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.472	1.472
Ladelänge am Boden bis Rückseite der zweiten Sitzreihe	725	725
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.000	1.000
Breite der Laderaumöffnung am Boden	982	982
Höhe der Laderaumöffnung bei Leergewicht	754	754
<b>Volumen Kraftstofftank (Liter)</b>		
Benzin	42	45

4) Angaben gemäß ISO 3832, können in Abhängigkeit von Modell und Ausstattung abweichen.

## **FAHRERASSISTENZ-TECHNOLOGIEN**<sup>5</sup>

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
Fernlichtassistent
Licht- und Regensensor
Toter-Winkel-Assistent
Querverkehrswarnung mit aktivem Bremsengriff
Geschwindigkeitsregelanlage
Müdigkeitswarner
Aktiver Parkassistent mit Ein- und Ausparkfunktion
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Park-Pilot-System vorn und hinten
Berganfahrassistent
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Lokaler Gefahrenwarner
Fahrspur-Warnung
Post-Collision-Assist
Pre-Collision-Assist mit aktivem Bremsengriff
Rückfahrkamera mit 180-Grad-Sichtfeld
Selektiver Fahrmodus-Schalter
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Falschfahr-Warnfunktion

## **KOMFORT**<sup>5</sup>

B&O-Soundsystem
Ford MegaBox
FordPass Connect
Heckklappe mit Fußsensor
Sitze mit Lendenwirbelstütze
Panorama-Schiebedach
SYNC 3 mit 8-Zoll-Touchscreen
Induktive Ladestation

5) Verfügbarkeit in Abhängigkeit von Fahrzeugausstattung.

## **LENKUNG**

System	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPAS)
Gesamtübersetzung	11,4:1
Wendekreis (m) Bordstein-zu-Bordstein	11,2

## **FAHRWERK**

Vorderachse	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, frequenzreaktive Zweirohrdämpfer von Hitachi und Stabilisator der Dimension 24,2 x 6 mm
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Spurkorrektur-Lagern, Festigkeit von 2.000 Nm/deg, 28-mm-Stabilisator. Unterfluraufnahmen der Force Vectoring-Federn und separate frequenzreaktive Zweirohrdämpfer von Hitachi

## **BREMSEN**

	<b>Vorn</b>	<b>Hinten</b>
Bremssystem	Serienmäßig elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt), vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremsen, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA), optional Autonomer Notfall-Bremsassistent (AEB) als Bestandteil des Pre-Collision-Assist mit Notbrems-Funktion	
Durchmesser Bremscheiben (mm)	325 x 27	271 x 11
Kolbendurchmesser (mm)	57	36

## **RÄDER UND REIFEN**

8J x 19 Leichtmetallräder im Magnetite-Finish mit Continental Sport Contact 7 Reifen 225/40 ZR19 XL 93Y
---

## **HYBRIDANTRIEB**

		<b>1,0 Liter EcoBoost (125 kW/170 PS)</b>
Typ		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung und Mild-Hybridsystem (48 Volt), Ti-VCT, quer eingebaut
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999
Bohrung	mm	71,9
Hub	mm	82,0
Verdichtung		10,0:1
Leistung	kW (PS)	125 (170)
	bei min <sup>-1</sup>	5.750
Max. Drehmoment (konstant)	Nm	200
	bei min <sup>-1</sup>	2.000 – 5.500
Max. Drehmoment (Unterstützung durch Starter-Generator)	Nm	248
	bei min <sup>-1</sup>	3.000
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Ein- und Auslassventile (Ti-VCT)
Zylinder		3 in Reihe, Zylinderabschaltung
Zylinderkopf		Leichtmetallguss
Zylinderblock		Grauguss
Nockenwellenantrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwelle		Gusseisen, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten
Motormanagement		Bosch MED17 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder; FGEC-Software
Kraftstoffeinspritzung		Hochdruck-Benzineinspritzung (max. 250 bar) mit 5-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6d
Abgasreinigung		schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter
Turbolader		Turbolader mit statischer Geometrie
Elektromotor		riemengetriebener Starter-Generator BISG (11,5 kW / 16 PS)
Batterie		luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie, Kapazität: 8 Ah
Ölsystem		elektronisch gesteuerte, variable Ölpumpe für optimierte Kraftstoffeffizienz
Kühlsystem		geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten, mechanisch angetriebene Wasserpumpe mit geringem Energieverbrauch

Getriebe		7-Gang Powershift Doppelkupplungs-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzungen		7. Gang: 0,638 6. Gang: 0,771 5. Gang: 0,851 4. Gang: 1,114 3. Gang: 1,596 2. Gang: 2,824 1. Gang: 4,462 Rückwärtsgang: 2,824 Achsisübersetzung: 4,176 (1., 2., 6. und 7. Gang) 4,733 (3., 4., 5. und Rückwärtsgang)

## **BENZINMOTOR**

		<b>1,5 Liter EcoBoost (147 kW/200 PS)</b>
Typ		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.497
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtung		9,7:1
Leistung	kW (PS)	147 (200)
	bei min <sup>-1</sup>	6.000
Drehmoment	Nm	320
	bei min <sup>-1</sup>	2.500 – 3.500
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Ein- und Auslassventile (Ti-VCT)
Zylinder		3 in Reihe, Zylinderabschaltung
Zylinderkopf		Leichtmetallguss
Zylinderblock		Leichtmetallguss
Nockenwellenantrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwelle		Gusseisen, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten
Motormanagement		Bosch MG1CS016 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder; FGEC-Software
Kraftstoffeinspritzung		Hochdruck-Benzineinspritzung mit 6-Loch-Injektoren (DI), zusätzlich drei einzelne Niederdruck-Saugrohr-Injektoren (PFI)
Abgasnorm		Euro 6d
Abgasreinigung		schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter
Turbolader		Continental RAAX Turbolader mit geringer Trägheit
Ölsystem		zweistufige variable Ölpumpe
Kühlsystem		einzelnes Thermostat
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe mit optionalem Quaife Sperrdifferential
Getriebeübersetzungen		6. Gang: 0,651 5. Gang: 0,775 4. Gang: 0,971 3. Gang: 1,290 2. Gang: 1,952 1. Gang: 3,583 Rückwärtsgang: 3,333 Achsisübersetzung: 4,563

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren

Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###

#### **Ford-Werke GmbH**

*Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen rund 19.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.*

**Kontakt:** Isfried Hennen  
Ford-Werke GmbH  
+49 (0) 221/90-17518  
ihennen1@ford.com

Hartwig Petersen  
Ford-Werke GmbH  
+49 (0) 221/90-17513  
hpeter10@ford.com